

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Řešen je návrh úpravy příjezdu k objektu ZŠ čp. 1488 u zimního stadionu a návrh podélných parkovacích stání v propojovací ulici mezi ulicemi Smetanovou a Javornickou v Rychnově nad Kněžnou.

Stavba leží v zastavěném území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr se věcí řešených PÚR i ZÚR negativně nedotýká a je v souladu s republikovými prioritami územního plánování. Záměr je v souladu s platným územním plánem. Stavba se nachází v zastavěném území v ploše s funkčním využitím plochy dopravní infrastruktury - silniční – DS, částečně pak i v ploše OV – občanské vybavení – veřejná infrastruktura. Stavby a zařízení pro dopravu v klidu jsou přípustným využitím obou předmětných ploch, tj. stavby zpevněných ploch a technické infrastruktury je možné realizovat.

c) geologická a geomorfologická charakteristika

Ve vztahu k regionálně geologickému členění leží lokalita na východním okraji české křídové pánve, v dílčí strukturně tektonické jednotce ústecká synklinála (severní část). Svrchnokřídovou výplň struktury, v litofaciální oblasti orlicko-žďárské, tvoří sedimenty ve stratigrafickém rozpětí cenoman – střední turon (souvrvství perucko-korycanské, bělohorské a jizerské).

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro účely zpracování projektové dokumentace provedl projektant prohlídku budoucího staveniště, včetně pořízení fotodokumentace.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené pozemky nejsou součástí prohlášení kulturní památky. Nachází se na území ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek, určeném podle rozhodnutí Okresního úřadu Rychnov nad Kněžnou, referátu kultury, čj. 536/94/Kult. ze dne 28. 12. 1994 o určení ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek města Rychnova nad Kněžnou s režimem „B“.

Území nezasahuje do chráněných území.

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

Lokalita leží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Vodárenský vodní zdroj (kolektor B spodního turonu) nebude stavba nijak ovlivňovat.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Území se nenalézá v záplavovém ani poddolovaném území.

Zájmová lokalita není zapsána v Registru svahových nestabilit ani v databázi poddolovaných území spravovaných Českou geologickou službou.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Odtokové poměry v území nejsou návrhem nijak měněny.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Vybourány budou části stávajících zpevněných ploch dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků. Kácení dřevin se nepředpokládá. V prostoru severního pole nových parkovacích stání bude provedeno myčení stávajících křovin.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V souvislosti se záměrem nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

V rámci stavby dojde k záboru ZPF u pozemku p.č. 938/3. U tohoto pozemku se jedná o opravu krytové vrstvy stávající vozovky a dobudování několika parkovacích stání s krytem ze zatravnovací dlažby. V souladu s ustanovením §9 odst. 2a) bod 2. zákona č. 334/1992 Sb., po novele č. 41/2015 účinné od 1.4.2015 není třeba souhlasu s trvalým odnětím tohoto pozemku ze ZPF.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Před realizací zpevněných ploch bude provedena oprava stávajících tras teplovodu, kanalizace a vodovodu (řešeno mimo tuto PD).

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Navrhovaná stavba je navržena na katastrálním území Rychnov nad Kněžnou [744107].

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:

Parc.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Poznámky
3019/5	1744	Ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101
3015	453	Ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101
938/3	1162	Zahrada	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101, ZPF
938/5	670	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101, SO 401
938/1	2176	Ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101, SO 401
2947/1	12339	Ostatní plocha	Město Rychnov nad Kněžnou	SO 101

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn. Elektromechanické výsuvné sloupky budou napojeny na síť NN.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Jedná se o vozidlovou komunikaci a parkovací plochu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů nepřesahují běžné zásady a jsou zpracovány v textové a výkresové části projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby

Řešení je návrh úpravy příjezdu k objektu ZŠ čp. 1488 u zimního stadionu a návrh podélných parkovacích stání v propojovací ulici mezi ulicemi Smetanovou a Javornickou v Rychnově nad Kněžnou.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Dotčené pozemky nejsou součástí prohlášení kulturní památky. Nachází se na území ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek, určeném podle rozhodnutí Okresního úřadu Rychnov nad Kněžnou, referátu kultury, čj. 536/94/Kult. ze dne 28. 12. 1994 o určení ochranného pásma souboru nemovitých kulturních památek města Rychnova nad Kněžnou s režimem „B“.

Území nezasahuje do chráněných území.

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

Lokalita leží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Vodárenský vodní zdroj (kolektor B spodního turonu) nebude stavba nijak ovlivňovat.

h) základní bilance stavby

Veškeré stavební materiály potřebné pro výstavbu nových objektů budou dodávány od zdrojů v blízkém okolí dle vybraného dodavatele stavby.

j) základní předpoklady výstavby

Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

Rozsah stavebních prací, včetně rozdělení stavby na eventuelní jednotlivé etapy, a časové

vazby výstavby jsou vázány pokyny investora a jeho finančních možností. Eventuelní etapy výstavby musí splňovat požadavky na funkčnost a bezpečnost jednotlivých etap a dále musí splňovat požadavky na předepsané technologické postupy.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 1 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Parkovací stání jsou navržena s krytem z betonové zatravněvací dlažby, barva přírodní.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce

Řešen je návrh úpravy příjezdu k objektu ZŠ čp. 1488 u zimního stadionu a návrh podélných parkovacích stání v propojovací ulici mezi ulicemi Smetanovou a Javornickou v Rychnově nad Kněžnou.

Navržena je úprava dopravního režimu příjezdu k objektu základní školy z místní komunikace v jižní části území. Na začátku příjezdu je navrženo osazení dvou automatických dálkově ovládaných elektromechanických výsuvných sloupků a doprovodného dopravního značení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba zpevněných ploch nemá žádné nároky na energie, teplo a teplou užitkovou vodu. Nároky na el. energii budou mít pouze elektromechanické výsuvné sloupky.

c) celková spotřeba vody

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Odpady – výstavba

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Předpokládaná produkce druhů odpadů v období výstavby:

Pořadové číslo, název odpadu, kategorie, kód odpadu

1. odpadní klest O 020199
2. obaly obsahující zbytky nebezpečných látek N 150110
3. čistící tkanina N 150202
4. obaly z papíru a lepenky O 150101
5. obaly z plastů O 150102
6. obaly ze dřeva O 150103
7. obaly z kovů O 150104
8. kompozitní obaly O 150105
9. směs obal. materiálů O 150106
10. úlomky betonu O 170101
11. stavební suť O 170102
12. směsný stavební a demoliční odpad O 170107
13. odpadní dřevo O 170201

14. odpadní sklo O 170202
15. asfalt bez dehtu O 170302
16. železný šrot O 170405
17. odpadní kabely O 170411
18. zemina a kameny O 170504
19. stavební a demoliční odpady znečištění N 170903
20. sběrový papír O 200101
21. směsný komunální odpad O 200301

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Z celkového počtu 12 stání bude jedno stání o šířce 3,5 m vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Příčný sklon vyhrazeného parkovacího stání je navržen jednostranný 2%.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené řešení respektuje v maximální míře bezpečnost stavby při jejím užívání.

Stavba bude využívána v souladu veškerými zákony, vyhláškami a ČSN.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Řešené úpravy jsou navrženy z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu v návaznosti na velký pohyb dětí kolem objektu základní školy.

Ve stávajícím stavu vozidla zajíždějí a zastavují bezprostředně při objektu školy na účelové komunikaci s příjezdem po stávající komunikaci trasované mezi ulicemi Smetanovou a Javornickou s jednosměrným provozem.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

U stávající místní komunikace je navržena oprava živičného krytu.

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Odvodnění nových zpevněných ploch je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně, dešťové

vody nebudou odvodněny do stávajícího kanalizačního systému.

Odvodnění vozovky zůstane zachováno stávající do stávajících uličních vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové stěny.

Parkovací plocha je součástí řešení.

6. Vybavení pozemní komunikace

Součástí řešení jsou elektromechanické výsuvné sloupky.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje speciální protipožární zabezpečení.

Parametry stávající vozovky zůstanou zachovány.

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem nijak změněn.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnížší možnou.

Dílejší negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

SO 401 Elektroinstalace

Předmětem této části projektové dokumentace elektroinstalace je napojení elektromechanických výsuvných sloupků u vjezdu k objektu ZŠ u zimního stadionu v Rychnově nad Kněžnou. Součástí jsou vnitřní a venkovní silnoproudé a slaboproudé rozvody.

Napojení na síť NN bude provedeno ze stávajícího rozvaděče ZŠ v přízemí objektu. Stávající rezervní jističe v rozvaděči budou demontovány a na jejich místo bude umístěn proudový chránič s nadproudovou ochranou pro odjištění vysouvacích sloupků 10B/1N/030A. Z proudového chrániče s nadproudovou ochranou bude vyveden nový kabel CYKY-J 3x2,5, který bude veden pod stropem ve vkladací liště a bude ukončen venku v novém pilíři (chrániči řídicí jednotky), který bude umístěn vedle schodů do objektu ZŠ.

Z pilíře (chrániče řídicí jednotky) bude pro každý sloupek vyvedeno nové kabelové vedení CYKY-J 3x2,5 v plastové korugované chráničce HDPE40.

Pro ochranu zařízení proti bleskovému proudu a přepětí bude do stávajícího rozvaděče osazena kombinovaná přepětíová ochrana typ 1+2. Rozvaděč v objektu ZŠ je stávající oceloplechový, IP40/20.

Silové rozvody budou provedeny kabely CYKY vedenými v instalačních zónách dle ČSN 33 2130 změna 2. V objektu bude kabel uložen na povrchu ve vkladací liště. Uložení kabelu v objektu školy nutno odsouhlasit ředitelem ZŠ.

Sloupky jsou navrženy stejného typu, jako ostatní použité sloupky v centru města.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Řešení je návrh úpravy příjezdu k objektu ZŠ čp. 1488 u zimního stadionu a návrh podélných parkovacích stání v propojovací ulici mezi ulicemi Smetanovou a Javornickou v Rychnově nad Kněžnou.

Stávající jednosměrný provoz na místní obslužné komunikaci o šířce 3,5 m mezi ulicemi Smetanovou a Javornickou zůstane zachován, v celém úseku je navržena oprava asfaltové krytové vrstvy.

Navržena je úprava dopravního režimu příjezdu k objektu základní školy z místní komunikace v jižní části území. Na začátku příjezdu je navrženo osazení dvou automatických dálkově ovládaných elektromechanických výsuvných sloupků (součástí SO 401) a doprovodného dopravního značení.

Umožněn bude z této strany příjezd pouze dopravní obsluze, jednosměrný provoz zůstane zachován. Druhý příjezd (výjezd) na severní straně s napojením na ulici U Stadionu zůstane zachován stávající, bez fyzického omezení.

Při severní straně místní komunikace jsou navržena podélná parkovací stání pro osobní vozidla. Navržena jsou dvě pole parkovacích stání o celkové kapacitě 12 stání pro osobní vozidla.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní napojení zájmového území zůstane zachováno stávající.

c) doprava v klidu.

Součástí řešení.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší ani cyklistické stezky v zájmovém území nejsou předmětem řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stávající dřeviny budou ochráněny dřevěným bedněním. V prostoru severního pole nových parkovacích stání bude provedeno mycení stávajících křovin. Stávající dřeviny budou dle potřeby odborně prořezány.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana (výstavba)

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší – výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o malý rozsah výstavby, bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vzhledem k ne příliš významným nárokům na bilanci hmot a stavebního materiálu lze liniové zdroje znečištění v etapě výstavby označit za málo významné.

Splaškové odpadní vody – výstavba

Výstavba předpokládá minimální produkci splaškových odpadních vod. Produkce splaškových vod vyplývá z celkového uvažovaného počtu pracovníků v etapě výstavby a odpovídá nárokům na vodu v etapě výstavby. Budou používána pouze chemická WC a spotřeba vody bude prakticky nulová, případně bude využito sociální zařízení v objektu.

Odpady – výstavba

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Likvidace odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Řešená stavba nebude bezprostředně ovlivňovat okolní charakter dané lokality.

Stavba svým charakterem a rozsahem nenaplní ustanovení § 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a z tohoto důvodu nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Realizací stavby nebude dotčen územní systém ekologické stability ani zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Záměr nemá vliv na soustavu území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Stavba svou kategorií nespádá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí (podle zákona ENR č. 244/1992 Sb. - EIA).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo li vydáno

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vlivem realizace stavby nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma kromě ochranných pásem inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů:

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Vybourány budou stávající zpevněné plochy dotčených stavbou, včetně ohraničujících prvků.

V prostoru severního pole nových parkovacích stání bude provedeno mycení stávajících křovin. Před zahájením prací bude provedeno sejmutí ornice.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do přilehlého terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude realizován z přilehlých místních komunikací Smetanova a Javornická.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude pouze po dobu výstavby. Při stavbě budou učiněna opatření, aby stávající komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Vybourány budou některé stávající části zpevněných ploch. V prostoru severního pole nových parkovacích stání bude provedeno mycení stávajících křovin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah trvalých záborů je patrný ze situace.

Dočasné staveništní zábory budou probíhat pouze na pozemcích uvedených v seznamu dotčených pozemků.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací je řešena v rámci jednotlivých SO. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch a pro řešené inženýrské sítě.

Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

Vybouraný stavební materiál, stavební suť a přebytečná odkopaně zemina bude odvezena na skládku dle dispozic investora a příslušných orgánů státní správy. Upřesnění skládek bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby nadbytečnými exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad únosnou míru, případně budou provedena taková opatření, která zajistí omezení negativních stavebních vlivů na míru nejnížší možnou.

Dílčí negativní vlivy se budou projevovat pouze po dobu výstavby a budou minimalizovány zvolenou technologií stavby zajišťující zkrácení doby výstavby.

Při stavebních činnostech je nutné využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, omývání vozidel opouštějících stavbu, skrápění ploch staveniště apod.). Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

Na staveništi nesmí být skladovány PHM a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění únikem PHM a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu výstavby musí být stavebníkem a dodavatelem stavebních prací respektovány platné legislativní předpisy a technické normy týkající se bezpečnosti práce. Dodavatelé stavebních prací jsou povinni zajistit odpovídající podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Pracovní postupy musí respektovat požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce (např. při výkopových pracích, při pracích ve výškách, při manipulaci se zavěšenými břemeny, svařování, použití stavebních mechanismů a podobně).

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií. Zaměstnanci stavby budou proškoleni o podmínkách bezpečnosti práce, odborné práce budou provádět zaměstnanci s příslušnou kvalifikací.

Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Staveniště bude po celou dobu výstavby bezpečně vyznačeno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem. V odůvodněných částech bude souvisle oploceno ve výšce 1,8 m. Všechny vstupy a vjezd v oplocených částech budou opatřeny uzamykatelnými branami.

Před zahájením stavby bude staveniště přiměřeně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Výkopiště hloubených vykopávek budou dle předpisů a norem zajištěna proti sesunu zemin.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů.

Prováděcím předpisem pro bezpečné provedení stavebních prací je nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Toto nařízení vlády představuje prováděcí předpis k zákonu č. 309/2006 Sb. Jakožto i jeho novelizované podobě zákonu č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Dalším prováděcím předpisem, který je nutno dodržovat na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, je nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu pěších. Na staveništi budou vymezeny a ochráněny dočasné koridory pro pohyb pěších. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování jejich bezpečnosti. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby. Případné výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím. Detailní řešení (vždy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.) bude řešeno dle momentálních potřeb postupu výstavby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Po dobu stavby bude osazeno přechodné dopravní značení. Druh a rozsah tohoto DZ bude stanoven před zahájením stavby na základě POV dodavatele.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vjíždění a vyjíždění ze staveniště musí být zajištěno příslušným přechodným dopravním značením. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k nebezpečí možných nehod. Na dopravní trase staveništní dopravy bude nutné provádět pravidelné čištění vozovky. Dopravní prostředky stavby, převážející na stavbu sypké materiály, musí používat k zakrytí nákladu plachtu k omezení prašnosti.

o) zařízení staveniště

Samostatné zařízení staveniště se nepředpokládá.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována bez dílčích rozdělení na jednotlivé etapy.

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2020

Předpokládaný termín dokončení stavby: 2020

B.8.2 Výkresy

Jedná se o jednoduchou stavbu malého rozsahu – výkresová část není dokladována.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Jedná se o jednoduchou stavbu malého rozsahu – není dokladováno.

B.8.4 Schema stavebních postupů

- přípravné práce
- zemní práce
- budování konstrukce zpevněných ploch
- terénní úpravy

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací je řešena v rámci jednotlivých SO. Bude se jednat o výkopy pro konstrukce zpevněných ploch a pro řešení inženýrské sítě.

Ornice bude deponována na pozemku investora a následně zpětně použita.

Vybouraný stavební materiál, stavební suť a přebytečná odkopaně zemina bude odvezen na skládku dle dispozic investora a příslušných orgánů státní správy. Upřesnění skládek bude provedeno před zahájením stavby po dohodě investora s dodavatelem.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění nových zpevněných ploch je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně, dešťové vody nebudou odvodněny do stávajícího kanalizačního systému. Návrh úprav do stávajícího kanalizačního systému nijak nezasahuje.

Pro kvalitní odvodnění je u nových parkovacích stání navržena krytová vrstva z vegetační dlažby.

Odvodnění vozovky zůstane zachováno stávající do stávajících uličních vpustí.

Umístění uličních vpustí zůstane zachováno stávající, uliční vpusti budou pouze vyměněny za nové.

Uliční vpusti jsou navrženy typové silniční s kalovým usazovacím prostorem a litinovou mříží pro vozovky na zatížení min. D 400.